

**ĐỀ CƯƠNG TRUYỀN TRUYỀN**  
**TRIỂN KHAI DỰ ÁN ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC BẮC - NAM**  
**(PHÍA ĐÔNG) ĐOẠN ĐI QUA ĐỊA BÀN TỈNH BÌNH THUẬN**

*(Kèm theo Công văn số 1928 -CV/BTGTU, ngày 18/4/2019 của Ban Tuyên Giáo Tỉnh ủy)*

-----

**1. Về quy mô của Dự án**

Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam (phía Đông) giai đoạn 2017 - 2020 qua địa bàn tỉnh Bình Thuận có chiều dài 160,3 km gồm 3 dự án thành phần đã được Bộ Giao thông - Vận tải phê duyệt:

- Đoạn Cam Lâm - Vĩnh Hảo dài 12,0 km/78,5 km, tại Quyết định số 2352/QĐ-BGTVT, ngày 31/10/2018.

- Đoạn Vĩnh Hảo - Phan Thiết dài 100,8 km, tại Quyết định số 2309/QĐ-BGTVT, ngày 30/10/2018.

- Đoạn Phan Thiết - Dầu Giây dài 47,5 km/99 km, tại Quyết định số 2229/QĐ-BGTVT, ngày 17/10/2018.

Toàn tuyến dự án đường bộ cao tốc trên địa bàn tỉnh Bình Thuận đi qua 29 xã, thị trấn thuộc 5 huyện: Tuy Phong (dài 28,5 km), Bắc Bình (dài 42,4 km), Hàm Thuận Bắc (dài 32,9 km), Hàm Thuận Nam (dài 33,39 km) và Hàm Tân (dài 23,12 km); sau khi hoàn thành đường cao tốc sẽ có 06 làn xe, với bề rộng nền đường 32,25 m; vận tốc thiết kế từ 100 - 120 km/h; toàn tuyến đi qua địa bàn tỉnh Bình Thuận có 7 nút giao liên thông, 40 cầu vượt, 54 hầm chui bố trí tại các vị trí giao cắt với đường địa phương và đường gom với tổng chiều dài 185,1 km. Tổng mức đầu tư dự án là 39.650,016 tỷ đồng.

Tuyến cao tốc đi qua địa bàn tỉnh Bình Thuận sau khi hoàn thành sẽ kết nối với cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, sân bay Long Thành và các tỉnh kinh tế trọng điểm phía Nam, giải quyết nhu cầu vận tải hành khách và hàng hóa, rút ngắn thời gian đi lại trên tuyến Quốc lộ 1A hiện nay. Nhiều lĩnh vực kinh tế - đời sống sẽ hưởng lợi, nhất là du lịch, khi việc đi lại giữa 3 trung tâm du lịch thành phố Hồ Chí Minh - Phan Thiết - Nha Trang nhanh chóng, thuận tiện hơn.

**2. Công tác giải phóng mặt bằng**

Để triển khai thực hiện Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam (phía Đông) đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Thuận tổng diện tích phải giải phóng mặt bằng (GPMB) là 1.179,45 ha, trong đó diện tích đất lúa khoảng 173 ha; đất rừng sản xuất 91 ha; đất ở nông thôn 4 ha; đất trồng cây, nuôi trồng thủy sản 854 ha; đất của các tổ chức, cơ quan 23 ha; đất giao thông sông hồ 24 ha; đất khác 10 ha. Diện tích phải GPMB của các huyện cụ thể là: Tuy Phong 208,50 ha; Bắc Bình 275 ha; Hàm Thuận Bắc 221,61 ha; Hàm Thuận Nam 304,52 ha và Hàm Tân là 169,82 ha, với kinh phí

GPMB dự kiến 2.205,715 tỷ đồng, gồm: đoạn Cam Lâm - Vĩnh Hảo 93 tỷ đồng; đoạn Vĩnh Hảo - Phan Thiết 1.477,95 tỷ đồng, đoạn Phan Thiết - Dầu Giây 634,765 tỷ đồng.

Để áp dụng thực hiện đối với dự án đường cao tốc cho phù hợp với thực tế, Ủy ban nhân dân tỉnh đã ban hành quyết định điều chỉnh sửa đổi, bổ sung một số điều của quy định ban hành kèm theo Quyết định số 614/2017/QĐ-UBND, ngày 04/5/2017 về Quy định nguyên tắc và đơn giá bồi thường thiệt hại về tài sản khi Nhà nước thu hồi đất để xây dựng các công trình trên địa bàn tỉnh Bình Thuận; giao cho UBND các huyện Tuy Phong, Bắc Bình, Hàm Thuận Bắc, Hàm Thuận Nam và Hàm Tân thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư các tiểu dự án thành phần GPMB đối với phần tuyến đường cao tốc đi qua địa phương mình quản lý với các công việc cụ thể như: rà soát, đề xuất các khu tái định cư; lập tiến độ tổng thể công tác bồi thường, GPMB; lập dự toán kinh phí tổ chức thực hiện công tác bồi thường GPMB gửi các Ban Quản lý Dự án (QLDA) của Bộ Giao Thông - Vận tải tổng hợp, bố trí vốn...

### **3. Về tái định cư trong vùng Dự án**

Trên cơ sở kết quả đề xuất của UBND các huyện, Sở Giao thông - Vận tải đã báo cáo, tham mưu UBND tỉnh có Công văn số 570/UBND-ĐTQH, ngày 18/02/2019 gửi Bộ Giao thông - Vận tải, đồng thời Ban QLDA 7 cũng đã có công văn báo cáo Bộ sớm thống nhất việc đầu tư xây dựng mới 3 khu tái định cư phục vụ GPMB đoạn Vĩnh Hảo - Phan Thiết gồm: khu tái định cư tại thôn Hải Thủy, xã Hải Ninh, huyện Bắc Bình với diện tích 2,2 ha; khu tái định cư tại thôn 3, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc với diện tích 3 ha và khu tái định cư tại thôn Văn Phong, xã Mương Mán, huyện Hàm Thuận Nam với diện tích 1,3 ha.

Riêng đoạn cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây đi qua khu dân cư xã Tân Lập và trụ sở UBND xã Sông Phan thì được bố trí như sau: Dự án Khu tái định cư xã Tân Lập, huyện Hàm Thuận Nam đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật với diện tích 0,96 ha tương ứng khoảng 28 lô (diện tích 1 lô 200 m<sup>2</sup>), kinh phí đầu tư 5,181 tỷ đồng, bố trí cho 28 hộ tái định cư. Hiện nay, để phù hợp khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Phan Thiết - Dầu Giây, UBND tỉnh Bình Thuận đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án với tổng mức đầu tư 7,376 tỷ đồng, Sở Kế hoạch và Đầu tư đang phê duyệt điều chỉnh Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo. Về việc di dời trụ sở UBND xã Sông Phan, huyện Hàm Tân, căn cứ báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt thì sau khi hình thành tuyến đường cao tốc, trụ sở UBND xã Sông Phan sẽ bị chia cắt theo 3 phía: phía Bắc bởi đường dự án, phía

Đông bởi QL55 cũ và phía Tây bởi QL55 mới; nhân dân trong xã sẽ gặp khó khăn khi đến UBND xã làm việc. Căn cứ đề nghị của UBND huyện Hàm Tân, Sở Giao thông - Vận tải đã tham mưu UBND tỉnh gửi Bộ Giao thông - Vận tải xem xét, thống nhất hỗ trợ bồi thường toàn bộ công trình trụ sở làm việc của UBND xã Sông Phan để có nguồn vốn xây dựng trụ sở mới.

#### **4. Thời gian bàn giao mặt bằng**

Căn cứ Nghị quyết số 20/NQ-CP, ngày 28/3/2018 của Chính phủ về Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng tại Hội nghị “Triển khai thực hiện công tác giải phóng mặt bằng cho các dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020”, Tỉnh ủy, UBND tỉnh chỉ đạo các huyện và các sở, ngành liên quan tập trung chủ động triển khai ngay công tác phục vụ GPMB dự án để phấn đấu bàn giao mặt bằng cho Bộ Giao thông - Vận tải đúng tiến độ từ ngày 01/9/2019 đến ngày 30/11/2019.

Đến nay, các công việc chuẩn bị liên quan đến dự án đã cơ bản hoàn thành, đảm bảo triển khai thực hiện GPMB dự án ngay khi được Bộ Giao thông - Vận tải bàn giao mốc GPMB trên thực địa.

#### **5. Để phấn đấu bàn giao mặt bằng cho Bộ Giao thông - Vận tải đúng tiến độ từ ngày 01/9/2019 đến ngày 30/11/2019**

Cấp ủy, chính quyền, các đoàn thể chính trị - xã hội (tập trung các huyện Tuy Phong, Bắc Bình, Hàm Thuận Bắc, Hàm Thuận Nam và Hàm Tân) quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo công tác GPMB Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam (phía Đông) giai đoạn 2017 - 2020 qua địa bàn tỉnh Bình Thuận, xem đây là nhiệm vụ trọng tâm hàng đầu với quyết tâm cao, phấn đấu đúng tiến độ bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư.

Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động, thuyết phục để người dân hiểu rõ về ý nghĩa và lợi ích của dự án, qua đó ủng hộ, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác GPMB và quá trình thi công.

Tăng cường kiểm tra quản lý mặt bằng hiện trạng tuyến cao tốc đi qua, không để xảy ra tình trạng trồng cây, xây dựng, sang nhượng đất đai trái phép để lợi dụng chính sách bồi thường, hỗ trợ của Nhà nước.

Tăng cường công tác đối thoại, giải thích, vận động, giải quyết xử lý mọi vấn đề phát sinh trong thực tế để giải quyết dứt điểm các kiến nghị của người dân, không để xảy ra tình trạng khiếu nại kéo dài, phức tạp gây mất an ninh trật tự tại địa phương.

Thực hiện tốt quy chế dân chủ cơ sở và công khai trong thực hiện công tác bồi thường, GPMB.

Với quyết tâm của lãnh đạo tỉnh, các địa phương cùng nhân dân trong tỉnh, phấn đấu thực hiện dự án đúng tiến độ đề ra. Bởi đây không chỉ là dự án quan trọng của quốc gia mà còn có ý nghĩa vô cùng quan trọng đối với tỉnh nhà trong giải quyết bức xúc về giao thông, là đòn bẩy để phát triển kinh tế - xã hội, liên kết phát triển vùng.

**BAN TUYÊN GIÁO TỈNH ỦY**